

	ASMA İSKELE VE HAREKETLİ PLATFORMLARDA İSG TALİMATLARI	Doküman No:	İSG – T09
		Revizyon No:	00
		Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
		Revizyon Tarihi:	-
		Sayfa Sayısı:	1

1. Asma iskelelerin ve hareketli platformların altında hiç kimse bulunmayacak, söz konusu alan korkuluk veya fiziki bariyerle sınırlandırılmış olacak, platform hareket ederken bu alana girişe müsaade etmeyecek şekilde sistemi durduran otomatik kapı şalteri olacaktır.
2. İskele veya platform üzerinde çalışan işçiler baret, paraşüt tipi emniyet kemeri (askı tertibatından ayrı bir yere bağlanmış dikey yaşam halatına bağlı) ve çelik burunlu ayakkabı kullanacaktır.
3. İskele ve platformların, en az 90 cm yükseklikte ve 10 cm yüksekliğinde eteklikli korkulukları olacak ve bu korkuluklar çalışma esnasında yerlerinden kesinlikle çıkarılmayacaktır. Korkuluklar, en çok 2 metrede bir dikme konulmak suretiyle tabana veya elverişli diğer bir yere sağlam bir şekilde tespit edilecek ve üst seviyesi ile taban arasındaki mesafenin yarı hizasına da bir ara korkuluk çekilecektir. Korkuluğun tümü, herhangi bir yönden gelebilecek en az 100 kilogramlık bir yüke dayanabilecek şekilde yapılacaktır. Ahşap korkulukların tırabzan ve dikmeleri, en az 5x10 santimetrelik latadan ve ara korkuluklar ise, en az 5x5 santimetrelik kadrodan veya 2,5x10 santimetrelik latadan yapılacaktır. Metal borulu korkulukların tırabzan veya dikmeleri, en az 1 1/4 parmak ve ara korkuluklar ise, en az (1) parmak borudan yapılmış olacaktır. Platformlardan kata geçişlerde de yan boşlukların korkulukları bulunacaktır. Platformun hareket halinde kapıları açılmayacak aksi halde durdurucu şalteri devreye girecektir.
4. Metal profilli asma iskeleler, kullanım amacının dışında yük asansörü olarak kullanılmayacaktır. Kullanımında bakiye riskler var ise eğitimli görevliler tahsis edilmiş olacaktır.
5. Platform ve iskeleler kontrolsüz olarak askıda bırakılmayacak, çalışmanın olmadığı zamanlarda mutlaka zemine kadar indirilecektir.
6. Asma iskele ve platformlara, öngörülen maksimum yükün üzerinde yükleme yapılmayacak, maksimum taşıma kapasiteleri okunur şekilde üzerlerinde yazılı olacaktır.
7. Üzerlerinde çalışacak işçi sayıları iskele veya platformların büyüklüklerine göre ayarlanacak, çok fazla işçi bulundurulmayacaktır.
8. Asma iskelelerde ve hareketli platformlarda **işçi sayısı kadar** düşey can halatı bulundurulacaktır. Düşey yaşam halatları, platform ve iskelelerden bağımsız olarak çatı parapetlerine ankrajlanacak ve haftalık olarak kontrolleri yapılacaktır. Platformda ve iskele üzerinde çalışan işçiler paraşüt tipi emniyet kemerlerini bu halatlara bağlayacaklardır.
9. Asma iskeleler tamamen dik olarak çalıştırılacak, farklı açılarda çalıştırılmayacaktır. Asma iskelelerde ve platformlarda gerekli uyarı levhaları asılacaktır.
10. Asma iskelelerin ve hareketli platformların 3 ayda bir kaldırma testleri yetkili bir teknik elemana yaptırılacak ve bunlarca onaylanmış test raporları şantiyede muhafaza edilecektir. Bu kontrol ilk kurulumda ve her yer değiştirmede yenilenerek raporun bir örneği İSG Birimine verilecektir.
11. Hareketli platformların aşağı ve yukarı hareketleri esnasında sesli sinyal veren uyarı sistemleri çalışır durumda olacaktır.
12. Çelik ray veya halatlar üzerinde hareket eden motor tahrikli hareketli platformlar kaçak akımlara karşı gövde koruma topraklamasına tabi tutulmuş olacak, ayrıca bunların enerji nakil hatlarına temasları söz konusu ise bu durum kurulum yapılmadan önce iyice etüt edilmiş olacaktır.