

	FORE KAZIK VE JET GROUT ÇALIŞMALARINDA İSG TALİMATLARI	Doküman No:	İSG – T28
		Revizyon No:	00
		Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
		Revizyon Tarihi:	-
		Sayfa:	2

1. Fore kazık makinesini, yalnızca yetkisi ve yetki belgesi bulunan kişiler kullanabilir.
2. Çalışma sırasında gerekli olan kişisel koruyucu donanım (gözlük, baret, çelik burunlu iş ayakkabısı, reflektörlü emniyet yeleği, eldiven vb.) kullanılacaktır.
3. Fore kazık makinesi bomunda veya yüksek yerlerinde emniyet kemeri kullanılmadan çalışma yapılmayacaktır.
4. Makine çalışırken operatörün görüş alanında bulunulacak, makinenin altında, arkasında, üstünde ve dönüş mesafesinde durulmayacaktır.
5. Demir donatı kaldırma işi, bağlantıları sağlam sapanlarla ve dengeli olarak yapılacaktır.
6. Makinenin kaldırdığı demir donatı ve diğer malzemelerin altında durulmayacaktır.
7. Çalışma esnasında kullanılan muhafaza boruları, makineden ve çalışma sahasından 5-6 metre uzağa devrilmeyecek şekilde konulacak, gerekirse 1-2 metre ön delme yapılarak yere saplanacaktır.
8. Operatörün bilgisi ve talimatı olmadan delici ekipman ve aparat (Auger, Matkap, Auger Pimi, Adaptör Pimi vb.) söküp takma işlemleri yapılmayacaktır.
9. Kaynak maskesi ve eldiveni olmadan kaynak yapılmayacaktır.
10. Kaldırma ekipmanları günlük olarak kontrol edilecek, zedelenmiş veya hasar görmüş ekipman kullanılmayacaktır.
11. Makinelerin üzerinde malzeme ve alet bulundurulmayacaktır.
12. Delici takımların, makine çenelerinin, muhafaza borularının ve sıkışma olabilecek diğer aksamın aralarına el sokulmayacaktır.
13. Makine platformunun uygun olmadığı yerlerde çalışma yapılmayacak ve yüksek kuleli makinelerle yürüyüş yapılmayacaktır.
14. Ezilme tehlikesi bulunan makineler ile diğer araç ve yerlerin aralarına girilmeyecektir.
15. Kazıkların dikileceği bölge içerisinde elektrik hatları olup olmadığı kontrol edilecektir.
16. Eğer bir bölgede iki fore kazık aynı anda dikilecek ise bunların aralarındaki mesafe en az uzun olanın yüksekliği kadar olacaktır.
17. Gece çalışması yapılacaksa kazı çevresinde yeterli aydınlatma sağlanacak, sondaj deliğinin üzeri iş bitiminde kapatılarak, etrafı güvenlik şeridi ile çevrilecek, gece ışık ve reflektörler konulacaktır.
18. Makine çalışırken yağlama, tamirat ve bakım işlerini yapmak yasaktır.
19. Fore kazık makinesinin dönüşlerinde, yürüyüşünde ve manevralarında uyarı veren sesli sinyal sistemi çalışır durumda olacaktır.
20. Makine durduktan sonra yapılan yağlama, tamirat ve bakım sonrasında makineye ait koruyucular mutlaka yerlerine takılacak ve çalışmaya öyle başlanacaktır.
21. Çok rüzgarlı ve şiddetli yağmurlu havalarda çalışma yapılmayacaktır.
22. Çalışma esnasında üst taraftan herhangi bir kayma veya göçme ihtimali belirlendiği zaman, çalışmalar **derhal** durdurulmalı ve gecikmeden çalışma mahalli terk edilmelidir. Ancak sorumlu ve ilgililere haber verilip gerekli önlemler alındıktan sonra çalışmalara devam edilebilecektir.
23. Fore kazığın dikileceği zemin, vincin dengesini bozabilecek kadar eğimli veya kaygan olmamalıdır.
24. Fore kazık burgusu üzerinde kalan malzemelerin temizliği yapılırken makinenin tamamen durdurulduğundan ve operatörün bilgisi olduğundan emin olunacaktır.

	FORE KAZIK VE JET GROUT ÇALIŞMALARINDA İSG TALİMATLARI	Doküman No:	İSG – T28
		Revizyon No:	00
		Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
		Revizyon Tarihi:	-
		Sayfa:	2

25. Delmeden çıkan malzemelerin yüklenip taşınması esnasında çalışacak olan kepçe ve kamyonlara dikkat edilerek çalışılacak, bu kepçe ve kamyonlarda geri vites uyarı sinyali düdüğü çalışır durumda olacaktır.
26. Fore kazık makinasında 6 kg'lık seyyar yangın söndürme tüpü bulundurulacaktır.
27. Fore kazık betonu dökümü esnasında, sahaya girecek olan transmikserlerin manevralarına dikkat edilecektir. Mikser operatörleri de şantiye sahası içerisinde baret takacaklardır.
28. Fore kazık demiri imalatında çalışan işçilerin tamamı baret, eldiven ve çelik burunlu ayakkabı kullanacaklardır.
29. Araç kabinine çıkan merdiven basamaklarının devamlı olarak temiz olmasını sağlanacaktır.
30. Çalışma ve seyir esnasında kimse aracın üzerine çıkarılmayacaktır.
31. Herhangi bir kişi veya makine tehlikeye düşürülmediğinden emin olunmadan araç geriye hareket ettirilmeyecek, hareket etmeden önce korna ile çevredekiler ikaz edilecektir.
32. Kumanda kabininden ayrılmadan önce; araç su birikintisinin olmadığı ve heyelandan etkilenmeyecek bir yere çekilecek, daha sonra motor durdurularak park edilecektir. Araçtan ayrılırken tüm kontrol levyelerinin stop durumunda ve park frenlerinin çalışır vaziyette olduğundan tamamen emin olunacaktır.
33. Arazinin düzgün olması durumunda, kısa mesafelerde bom kalkık iken emniyet pimi takılarak yürüyüş yapılır. Engibeli ve eğimli arazilerde bomu mutlaka indirerek yürüyün.
34. Aracın kulesi yarı yatık konumda iken asla yol almayın.
35. Vardiya sonunda aracı asla sondaj delikleri yanında bırakmayın.
36. Aracın kaldırılma ve indirilme durumlarında krikoların etrafı sağlam ve temiz olmalıdır.
37. Köprü, alt geçit ve yüksek gerilim hatlarına yakın çalışmalarda bomu indirin ve çarpmayın.
38. Zemin kararlılığı iyi olmayan yerlerde, ekli takozlarla ve eğreti tahkimatlarla çalışmayın.
39. Araca binmeden evvel mutlaka aracın etrafını dolaşın ve makineyi çalıştırdıktan sonra kornaya basıp 10-15 sn. bekledikten sonra hareket ettirin.
40. Beton püskürtme işlerinde uygulama karşısında çalışan olmadığından emin olun. Pompa tıkanmalarında nozülü kendinize veya başkasına çevirmeyin.
41. Toz oluşumuna karşı toz maskenizi kullanın.
42. Karşılaştığınız aksaklık ve tehlikeleri derhal ekip şefine veya ilgililere bildirin.
43. İş arkadaşlarınızla daima uyumlu çalışın ve yardımlaşın.