

VİNÇLERLE ÇALIŞMA TALİMATLARI	Doküman No:	İSG – T29
	Revizyon No:	00
	Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
	Revizyon Tarihi:	-
	Sayfa Sayısı:	1

VİNÇLERLE YAPILAN ÇALIŞMALARDA AŞAĞIDAKİ KURALLARA UYULACAKTIR ;

1. Mobil vincin kurulma yerinde zemin (yumuşak, boşluklu, kayabilir) kontrol edilmelidir.
2. Yükler kaldırılmadan önce, vincin kapasitesinin kaldırılacak yüke uygun olup olmadığı mutlaka kontrol edilmelidir. Vincin kapasitesi üzerinde kesinlikle malzeme kaldırılmayacak ve vincin yük emniyet siviçleri iptal edilmeyecektir.
3. Yüklere asılmak, tırmanmak, binmek, yük altında durmak, halatla eldivensiz çalışmak yasaktır.
4. Yükler, kesinlikle sallantı yapmadan taşınacak ve yere dik olarak kaldırılıp indirilecektir. Yükün dik olarak kaldırılma imkanı olmadığı durumlarda, yükün sallanmaması için yük gitme yönünün ters tarafından yükün ağırlığı ile orantılı bir araca bağlanarak yavaşça bırakılacaktır.
5. Sallantı olması ve yükün kayması halinde yük yere indirilerek sapan düzeltilecektir.
6. Sapanlar, yük ağırlığına ve yüke uygun seçilmeli, bozuk ve yıpranmış sapan kullanılmamalıdır.
7. Yük kaldırılmasında çelik halat kullanılıyorsa, halatın 1.00 metresinde aşağıdaki miktarlarda tel koparak dayanıklılığını kaybetmiş olanlar kullanılmayacaktır.

Halat Cinsi	Aşınma ve Kopuk Tel Sayısı
7 telli çelik halatlarda	% 12 (Yaklaşık 1 tel kopmuşsa)
19 telli çelik halatlarda	% 20 (Yaklaşık 4 tel kopmuşsa)
37 telli çelik halatlarda	% 25 (Yaklaşık 9 tel kopmuşsa)
61 telli çelik halatlarda	% 25 (Yaklaşık 15 tel kopmuşsa)

8. Vinçler, her gün kullanılmadan önce operatörleri tarafından kontrol edilecektir. Arızalı ve şüpheli durumlar amire bildirilecektir.
9. Vincin çalışma sahasında baretsiz çalışmak, beklemek ve eğleşmek yasak olup bu sahada vincin yük hareketleri gözetilerek uyanık olunacaktır.
10. Yük taşınırken ani iniş, kalkış ve durma hareketleri yapılmayacaktır.
11. Rüzgarlı havalarda (45 m/sn. rüzgar hızı üzerinde) vinç çalıştırılmayacaktır.
12. Yüklerin kaldırılmaları, indirilmeleri ve taşınmaları uygun işaretleme ile yapılacaktır. (Haberleşme telsiz ile yapıldığından, telsiz her zaman için kullanılabilir durumda olacak, konuşmalar anlaşılır biçimde yapılacaktır.) İşaretçi tek kişi olacak, birden fazla işaretçi sadece yükün ineceği yer görülemediğinde kullanılacaktır.
13. Yükler yerine konulduğunda, iyice yerleşip sağlamca oturduğundan emin olmadıkça sapanlar çözülmemeli, sapanlar çekilirken işçiler çekilme yönünde değil yanlarda emniyetli yer ve mesafede durmalıdır.
14. Operatör, her kim tarafından verilirse verilsin, her "DUR" işaretini daima yerine getirecektir.
15. Operatörler, vinçte asılı bir yük bulunduğu sürece, yerlerinden ayrılmayacaklardır.
16. Yük kancalarında, yüklerin kurtulup düşmelerini önlemek için güvenlik mandalı bulunacaktır.
17. Çelik halatların ucunda da emniyet mandalı bulunan kancalar kullanılacaktır. (Daha güvenli olması bakımından uygun malzemeden ve yeterli sağlamlıkta mapalar tercih edilmelidir.)
18. Parçalı yükler sepetle taşınacaktır.
19. Tunel kalıp kaldırma aparatı aşınmaları sürekli kontrol edilecek ve zamanında değiştirilecektir.