

KULE VİNÇ OPERATÖRÜ İÇİN TALİMATLAR	Doküman No:	İSG – T30
	Revizyon No:	00
	Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
	Revizyon Tarihi:	-
	Sayfa Sayısı:	2

1. Kule vinçleri yetkili operatörler dışında başkasının kullanması yasaktır.

2. Bütün vinçlerin görülebilecek bir yerinde mesafe/yük çizelgesi asılı olmalıdır. Bu çizelgede belirlenmiş yük kapasitesi dışında yük kaldırılması kesinlikle yasaktır. Operatör bom mesafeleriyle ilişkili kaldırılacak maksimum yük miktarlarını bilmek ve bunlara uymak zorundadır. Bu yük çizelgesi vinç operatörüne yazılı olarak verilir ve onun tarafından imzalanmış diğer bir örneği kişisel özlük dosyasına konulur.

3. Vinçle kaldırılan yükler çalışanlar üzerinden geçirilmeyecektir. Zorunlu olmadıkça yükler bir araç ya da makinenin üzerinden de geçirilmeyecektir. Aynı zamanda vinçle kaldırılan ya da indirilen bir yükün altında çalışan kimse bulunmayacak, çalışanlar indirme veya kaldırma bitene kadar uyanık bulunacaktır.

4. Operatör, vinçle çalışmaya başlamadan önce; vincin kumanda kolları ve frenlerini kontrol edecektir.

5. Yüksek gerilim hatları yakınında vinç ile çalışmak gerekiyorsa, gerilim hattı ile arada en az 5 metre mesafe olacaktır. Bu mümkün olmuyorsa, havai enerji hattındaki gerilim tamamen kesilecektir.

6. Vinçler üzerindeki YÜK VE RÜZGAR LİMİT EMNİYET ŞALTERLERİ kesinlikle iptal edilmeyecektir. Çizelge üzerinde yazılı yük miktarına bağlı bom mesafelerini sınırlayan emniyet anahtarlarının (şalter/swichlerinin) devre dışı edilmesi, vinç devrilmesi gibi ölümcül kazalara yol açabileceğinden kesinlikle yasaktır.

7. Frenlere yavaş basılacak, vinç ani olarak durdurulmayacaktır.

8. Vincin operatör kabininde tam dolu ve kontrolü yapılmış bir yangın söndürme cihazı veya bir kum kovası bulundurulacaktır.

9. Yükler kaldırılmadan önce vinç halatları günlük olarak kontrol edilecek, halatlarda bukle (gam), deformasyon veya kopukluk varsa halat değiştirilecektir.

10. Çalışmalar sırasında operatör, işaretçi dışındaki kişilerden gelen komutları uygulamayacak, sadece işaretçiden gelen komutlara uyacaktır. Ancak, her kim tarafından verilirse verilsin “DUR” komutunu uygulayacaktır.

11. Tünel kalıp çalışmalarında işaretçiler kırmızı baret giyecektir. Diğer çalışmalarda işaretçilerin ayırımı, kolluklar verilerek sağlanacaktır. Haberleşmede öncelikle telsiz tercih edilecektir.

12. Vinç her yer değişiminden (deplasmandan) sonra tekrar kurulduğunda, topraklaması yapıp yetkili servis tarafından kontrol edilip kullanılabilir raporu alındıktan sonra çalıştırılacaktır. Yetkili servis tarafından tutulan formun bir nüshası iş güvenliği biriminde, diğer bir nüshası ise şantiye şefliğinde inşaat süresince saklanacaktır.

13. Vincin montaj ve demontajına başlanılmadan önce, vinç sahasının etrafı emniyet şeridiyle çevrelenecek ve bu saha içinde işçi çalışması olmayacaktır. Bu önlemler alındıktan sonra çalışmaya başlanılacaktır.

14. Halat uçları ve kanca bağlantıları sürekli kontrol edilecektir. Vinçlerin halatları, halatın tambur yataklarına iyi oturup oturmadığı, kanca ve kanca kilitleri, frenleri ve otomatik durdurucuları (swichleri) yetkili bir teknik eleman tarafından her üç ayda bir bütünüyle kontrol edilerek periyodik kontrol raporu düzenlenecektir. Bu periyodik kontrollerin Makine Müh. Odası veya akretide bir servis/kurum vb. tarafından yapılması gerekmektedir.

15. İş bitiminde veya mesai saatleri içerisinde vincin çalışmadığı zamanlarda, vinç burnu serbest salınımına müsait duruma getirilmeli ve yük kancası kabinden 10 metre uzaklıkta olmalıdır.

16. Rüzgâr hızı sürekli kontrol edilecektir. Rüzgâr ölçme sisteminin çalışıp çalışmadığı kontrol edilecek ve eğer rüzgâr hızı türü vinçler için 50 km/saat üzerinde ise vinçle çalışma yapılmayacaktır. Yağışlı

KULE VİNÇ OPERATÖRÜ İÇİN TALİMATLAR	Doküman No:	İSG – T30
	Revizyon No:	00
	Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
	Revizyon Tarihi:	-
	Sayfa Sayısı:	2

ve yıldırımli havalarda kule vinç çalışmaları durdurulacaktır.

17. Vince inip çıkma merdiveni günlük olarak kontrol edilecek, çapraz merdiven ve ara sahanlığı olmayan tek dik merdiven ile çıkılan kule vinçlerde operatör **iniş ve çıkışlarda** askı tutuculu emniyet kemeri kullanacaktır. **Kule vinç merdiveninde belirli aralıklarla (4 metrede bir) dinlenme yerleri/platformu olacaktır.**

18. Vinç operatörlerinde bulunan telsizlerin şarjları devamlı olarak dolu olacaktır.

19. Operatör vinci, mesai saatleri içinde bağlı bulunduğu kısım şefine haber vermeden terk etmeyecektir. Askıda yük bırakılarak vinç terk edilmeyecektir.

20. Vincin elektrik ve mekanik arızası durumunda, operatör yetkili birimlere haber verecek ve kesinlikle arızaya operatörün kendisi müdahale etmeyecektir.

21. Parçalı yükler için kullanılması zorunlu olan vincin **malzeme sepetiyle** insan taşınması yasaktır.

22. Vinç yükü daima yere dik olarak kaldırılacak, bunun mümkün olmadığı durumlarda, yükün tehlikeli salınımlarına karşı, yük kaldırıldığında akıp gideceği yönün tersinden başka bir vinç veya araca bağlanarak yavaş bırakılmak suretiyle gerekli önlemler alınacaktır.

23. Bağlantı olarak tünel kalıplarda kaldırma **aparatharı** kullanılacak, bunlar aşınmalarına müsaade edilmeden tayin edilmiş sorumlusunca kontrol edilerek değiştirilecektir.

24. Sepetle malzeme alımlarında, dörtlü halatlarla sepete bağlamak suretiyle çalışma yapılacaktır.

25. Tünel kalıpların yere yatırılması işleminde yatırma aparatları kullanılacaktır.

26. Vincin yük kancasının emniyet mandalı daima çalışır durumda olacaktır.

27. Vincin tepe ikaz lambası çalışır durumda olacaktır.

28. Vincin çalışma bölgesinde çalışmanın güvenli şekilde yapılmasını sağlayacak aydınlatma yapılmış olacaktır.

29. Operatör çalışmanın güvenli olduğuna kanaat getirdiği takdirde çalışmasına devam edecek, aksi takdirde güvensiz ve tehlikeli bir çalışmayı kesinlikle yapmayacaktır. Çalışmalarda tehlike hissettiği anda ilk formen veya amirine haber vererek çalışmasını durduracaktır. Yükü kaldırdığı veya indirdiği yeri görememesi durumunda ek işaretçiler isteyecektir.

30. Kule vinç kabininde yalnızca operatör bulunacaktır. Operatör hiç kimsenin yük üzerine binmesine, boş halat veya kancalara asılmasına izin vermeyecektir.

31. Yükler yerine konulduğunda, iyice yerleşip sağlam oturduğundan emin olmadıkça sapanlar çözülmeyecektir.

32. Operatör, işyerine iyi uyumuş ve dinlenmiş olarak zinde bir şekilde gelecektir.

33. Operatör, çalışırken yüzük, zincir, kolye vs. gibi takıları kullanmayacaktır.

34. Operatör, sarkıntılı, bol veya düğmenmemiş elbise giymeyecek, boyun bağı takmayacaktır.