

BETON POMPA OPERATÖRÜ İÇİN TALİMATLAR:	Doküman No:	İSG – T 50
	Revizyon No:	00
	Yürürlük Tarihi:	01.09.2012
	Revizyon Tarihi:	-
	Sayfa Sayısı :	1

1. Pompalar, kendi markasının “İşletme Talimatları” na uygun olarak kullanılmalıdır.
2. Makine sadece imalat amacı doğrultusunda (yük kaldırılmaz) kullanılmalıdır.
3. Ekipman üzerinde, sonradan değişiklikler yapmak kesinlikle yasaktır.
4. İSG ile ilgili yönergeler, açıklamalar ve işaretler makine üzerinde açıkça görülebilir şekilde bulunmalıdır. Bu uyarı işaretleri hasara uğramış ve okunamaz bir halde ise operatörün bunları hemen yenileri ile değiştirmesi gerekmektedir.
5. Makine ile çalışırken her zaman baret, çelik burunlu bot, reflektörlü yelek, iş gözlüğü gibi gerekli Kişisel Koruyucu Donanım kullanılmalıdır.
6. İş öncesi pompa zemine güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir. Pompalama sırasında da makinenin dengesi ve sağlamlığı zaman zaman kontrol edilmelidir.
7. Elektrik kablolarından, zeminde açılmış kanal ve çukurlardan, eğimli yerlerden ve diğer engellerden araç güvenli bir uzaklıkta kurulmalıdır. Bunların mümkün olmadığı durumlarda şantiye şefliğinden olumlu talimat alınmadan ve tedbirler oluşturulmadan işe başlanmamalıdır.
8. Yetkisiz kullanımları ve aracın kendiliğinden hareket etmesini önlemek için, makineyi terk etmeden önce her zaman gereken emniyeti (takoz, el freni, motoru stop, aracı kitleme vb.) alın.
9. Operasyona hazır halde iken uzaktan kumanda cihazını asla elinizden bırakmayınız. Uzaktan kumanda cihazı her zaman üzerinde bulunan kumanda düğmelerinin kazara harekete geçirilmeleri önlenecek şekilde taşınmalıdır. Pompalama işlemlerine ara verildiğinde, uzaktan kumanda cihazı her zaman şoför kabinine bırakılıp kapılar kilitlenmelidir.
10. Operasyon sırasında hortumun uç bölümünün bükülmediğinden (ki önce tıkanmaya daha sonra patlama yaparak işçiyi fırlatmaya neden olur) emin olun. Pompalamaya başladığınızda hortumun uç bölümü her zaman serbest olmalıdır.
11. Pompa aracını bom açık vaziyette asla hareket ettirmeyin.
12. Fırtınalı havalarda, bomu kapatarak aracı sürüş pozisyonuna getirin.
13. İş güvenliğini tehlikeye sokabilecek bir durum ortaya çıkarsa, operasyonu hemen durdurun.
14. Çıkış hattı borusunu açmadan veya çekiçlemeden önce çıkış borularında ve hortumunda kalan betonu geri çekerek hattı boşaltın.
15. Motor çalışır vaziyette iken veya hidrolik pompa çalışırken asla elinizi hareketli makine parçalarının arasına sokmayın.
16. Elektrikli ve hidrolik ekipman üzerinde yapılması gereken bakım veya tamirat işleri, sadece yetkili uzman kişilerce yapılmalıdır.
17. Hidrolik sistem bakım veya onarımdan geçtikten sonra dikkatli bir şekilde havası alınmalıdır.
18. Kaynak ve test işlemlerini sadece imalatçı veya akredite firmaların uzmanları yapmalıdır.
19. Aracın elektrikli parçaları üzerine asla su veya buhar püskürtmeyin, elektrikli kumanda cihazlarını (uzaktan kumanda ünitesi) kaplamayın, kilitlemeyin.
20. Yıllık olarak yapılan pompanın ve bomun teknik güvenlik testleri için her zaman bakım periyotlarının ve sürelerinin kaydını tutun. Beton pompası, bomu ve beton pompa hattı İş Sağlığı ve Güvenliği açısından **her 500 saat kullanım veya 20.000 m³ pompalama işleminden sonra** bir uzman tarafından kontrol ve test edilmelidir. Bu işlem her yıl en az bir kere yapılmalıdır.
21. Çıplak gözle görülebilen herhangi bir eskime, yıpranma vs. olmasa dahi, aracın hidrolik hortumları her (en fazla 2 yıllık depolama süresi de dâhil edilerek) **6 yılda bir** yenilenmelidir.
22. Makinenin motorlarının yağını, kazanı çeken zinciri, karıştırma kazanını, kayışlarını, piston ve swiçlerini, karıştırıcı motorunu kontrol edin. Eksik veya problemlili bir husus olması halinde ilgili amire durumu rapor edin. Eksiklikler veya problemler giderilinceye dek makineyi çalıştırmayın.